



## Championnat de Ligue Mini OGP et 25 POWER 2024

Ce Championnat suit les règles générales de vitesse 2024 sauf règles spécifiques prévues dans le règlement suivant :

### Art. 1 – DEFINITION

La Ligue DES PAYS DE LA LOIRE et ses clubs mettent en compétition pour 2024, un cycle d'épreuves intitulé « **Championnat de Mini OGP** » pour des machines n'excédant pas 25 CV. Les motos de toutes marques seront admises.

### Art. 2 – CATEGORIES

**Mini OGP Ligue 115** : Pilotes à partir de 7 ans révolus le jour de l'épreuve jusqu'à 12 ans au 31 décembre de l'année en cours. A partir de 2025 l'âge maximum sera ramené à 10 ans

Machines **Jusqu'à** 80 cc 2T à variateur ou 110 cc embrayage automatique ou **jusqu'à** 65 cc 2T ou 115 cc 4 T à boîte de vitesse.

Puissance maximum 12cv à la roue arrière

Plaques blanches – Numéros noirs à **partir du numéro 100**

**Mini OGP Ligue 160** : Pilotes à partir de 9 ans jusqu'à 15 ans au 31 décembre de l'année en cours.

Machines limitées à 85cc 2T et 160cc 4T monocylindre.

Puissance maximum 15cv à la roue arrière.

Plaques noires - Numéros blancs à **partir du numéro 100**

Les machines électriques sont admises en Mini OGP Ligue 115 et 160 sous réserve de respecter les règles de puissance dans les catégories mentionnées.

**Catégorie 3** : Pilotes à partir de 10 ans révolus à la date de la manifestation.

Machines jusqu'à 125cc 2t et 250cc 4t monocylindre ou bicylindre, de moins de 15cv à la roue arrière (y compris Pit- Bike et Scooters). Machines à variateur

Plaques rouges - Numéros blancs seront libres.

**Catégorie 4** : Pilotes à partir de 14 ans révolus à la date de la manifestation.

Machines jusqu'à 125cc 2t et 250cc 4t monocylindre ou bicylindre, de plus de 15cv et de moins de 25cv à la roue (y compris Pit- Bike et Scooters)

Plaques blanches- Numéros rouges seront libres.

### Art. 3 – TITRE

Les catégories récompensées seront : MINI OGP 115, MINI OGP 160, Catégorie 3 moins de 15 cv, catégorie 3 à variateur et catégorie 4, sous réserve qu'au minimum 5 pilotes aient marqué des points sur les épreuves inscrites au calendrier. La catégorie Pit-Bike pourra être récompensée si plus de 5 véhicules sont inscrits à chaque épreuve en catégorie 3 et 4.

#### **Art. 4 – CONCURRENTS**

Les épreuves du Championnat de Ligue Mini OGP sont réservées aux pilotes de toute nationalité titulaires d'une licence NJ, NCO ou une manifestation (\*) délivrées par la F.F.M. pour l'année en cours.

D'autre part, les pilotes devront être en possession du C.A.S.M (à partir de 12 ans) ou du guidon d'argent ou d'or pour les moins de 12 ans.

(\*) dans ce cas le participant doit présenter un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport motocycliste en compétition datant de moins d'un an et une autorisation parentale pour les mineurs.

Les licences « une manifestation » doivent impérativement être souscrites sur le site fédéral, au plus tard 72h avant le début de la manifestation. Aucune licence ne sera délivrée sur place.

Les concurrents mineurs devront être obligatoirement accompagnés d'une personne représentante légale ou mandatée.

#### **Art. 5 – MACHINES**

Elles doivent répondre aux clauses du règlement technique général Mini OGP et Moto 25 Power 2024 et être munies de trois plaques réglementaires portant le numéro de course, une frontale et deux arrières de chaque côté du dossier de selle.

Les plaques de course sont de forme rectangulaire, dimensions 280 mm x 235 mm.

Dimension des chiffres :

- Hauteur : 14 cm - Largeur : 9 cm

- Epaisseur : 2,5 cm - Espacement entre deux chiffres : 2,5 cm

Les machines peuvent passer au banc de puissance sur demande de la Direction de Course ou du Jury. Les moteurs et les boîtiers d'allumage électronique peuvent être plombés par le commissaire technique.

Toute machine ne pouvant satisfaire aux contrôles techniques d'après course dans les 30 minutes qui suivent son entrée au parc fermé est déclassée de la course.

Si le banc de puissance est absent ou indisponible, les moteurs et boîtiers électroniques des motos désignées par le Directeur de Course ou le Jury sont plombés jusqu'à l'épreuve suivante.

Les pilotes dont les machines auront fait l'objet de ce plombage doivent impérativement présenter celles-ci avec les marques de plombage lors de l'épreuve suivante, où elles sont susceptibles d'être contrôlées. En cas d'absence du plombage, les points marqués dans les épreuves à compter de celui-ci et y compris celle où les marquages ont été apposés leur sont retirés.

**La présence d'un compte tours en état de marche et étalonné, indiquant le régime moteur est obligatoire sur toutes les machines.**

#### **Art. 6 – CALENDRIER**

Les points permettant d'établir les classements du Championnat de Ligue Mini OGP sont acquis lors des manifestations qui se déroulent aux dates suivantes :

- **02 et 03 MARS**      **Circuit du Val d'Argenton (79 - Ligue Nouvelle Aquitaine)**
- **17 MARS**            **Circuit d'Ancenis (MTT Herblinois 44)**
- **13 et 14 AVRIL**      **Circuit CIK Le Mans (ASM ACO 72)**
- **24 au 26 MAI**        **Circuit de la Michetterie (MC Fontenay le Comte 85)**
- **8 et 9 JUIN**            **Circuit de la Lande le Gaulois (41 – Ligue Centre Val de Loire)**
- **31 AOUT**                **Circuit de la Hague (50 - Ligue Normandie)**
- **20 OCTOBRE**         **Circuit de Corcoué (MC West Mecapark 44)**

L'une ou l'autre de ces courses peut changer de date sous réserve d'accord de la Commission de Vitesse de la Ligue. Des épreuves peuvent également être ajoutées ou annulées en cours de saison.

Le calendrier définitif est disponible sur le site de la Ligue Pays de la Loire. La priorité sera donnée aux épreuves qui se courent sur les circuits de la Ligue. Pour les épreuves sur les autres ligues, se conformer à leurs règlements.

Les inscriptions pour l'épreuve du Val d'Argenton seront sur **engage sport ligue Nouvelle Aquitaine** et pour Les inscriptions pour les épreuves de Lessay et la Hague seront **uniquement par Internet, via le site de la LMN, rubrique Site d'inscription à partir du 15 Janvier 2024.**

#### **Art. 7 – ENGAGEMENTS**

Les demandes d'engagement doivent être faites uniquement par Internet, via le site : « **Engage Sport** » à partir du 15 janvier 2024.

Pour être prises en compte, les demandes d'engagement doivent être confirmées par le paiement correspondant pour chaque épreuve.

L'organisateur doit obligatoirement confirmer l'engagement en joignant les horaires prévisionnels, au plus tard 8 jours après la date de clôture des engagements ainsi que la mise à disposition du paddock pour les concurrents.

Une aide de 25 € par pilote engagé sera attribué par la Ligue Moto des Pays de La Loire à chaque club organisateur pour les catégories OGP 115 et 160. Cette aide sera versée, après la demande de l'organisateur.

#### **Pour la catégorie Mini OGP 115**

Le droit d'engagement est fixé à **60€**, location du transpondeur comprise. Les pilotes doivent s'engager au plus tard la veille de l'épreuve. 15 jours avant l'épreuve, les engagements sont majorés de 30€ et payables uniquement par CB. Pour les épreuves sur les autres ligues, se conformer à leurs règlements.

#### **Pour la catégorie Mini OGP 160**

Le droit d'engagement est fixé à **60€**, location du transpondeur comprise. Les pilotes doivent s'engager au plus tard la veille de l'épreuve. 15 jours avant l'épreuve, les engagements sont majorés de 30€ et payables uniquement par CB. Pour les épreuves sur les autres ligues, se conformer à leurs règlements.

#### **Pour les catégories 3 et 4**

Le droit d'engagement est fixé à **75€** pour deux manches, location du transpondeur comprise. Les pilotes doivent s'engager au plus tard la veille de l'épreuve. 15 jours avant l'épreuve, les engagements sont majorés de 30€ et payables uniquement par CB. Pour les épreuves sur les autres ligues, se conformer à leurs règlements.

Ces catégories pourront rouler ensemble selon le nombre de concurrents.

(\*) Pour chaque catégorie, le nombre de concurrents admis correspondra à la capacité maximum en course de chaque circuit.

Les pilotes choisissent leur numéro de course au moment de leur inscription, étant entendu qu'un même numéro ne peut être attribué deux fois et est valable pour l'année. Le n° 1 ne peut être attribué qu'au Champion en titre de la catégorie.

#### **Pilote déclarant forfait**

Pour tout forfait, un droit administratif de 30 € pour les catégories Mini OGP 115, 160 et les catégories 3 et 4 est retenu et ce, quelle que soit la raison. Cette déclaration doit être faite par écrit ou email auprès de la Ligue.

Le justificatif doit impérativement parvenir avant le début des vérifications administratives. En cas de force majeure, la Ligue se réserve le droit d'étudier la demande.

Tout forfait intervenant après l'épreuve ne fera l'objet d'aucun remboursement.

#### **Art. 8 – TRACE**

Les épreuves se déroulent sur des circuits homologués.

La capacité de la piste est fonction des R.T.S.

Si un circuit dispose d'un arrêté fixant le nombre maximum de pilotes admis, ce dernier doit être respecté (en accord avec les RTS).

Les organisateurs doivent faire figurer le nombre maximum de machines admises sur le règlement particulier de l'épreuve.

## **Art. 9 – VERIFICATIONS ET BRIEFING**

### **Vérifications Administratives**

Lors du contrôle, les pilotes doivent présenter personnellement leur licence en cours de validité obligatoirement accompagnée du :

- Guidon d'Argent ou Or pour les jeunes de 7 à 11 ans révolus
- CASM à partir de 12 ans.

Ils reçoivent leur transpondeur. Le transpondeur est placé sous l'entière responsabilité du concurrent pendant la manifestation et jusqu'à sa restitution. En conséquence, la perte, le vol ou la détérioration est à la charge du concurrent. Il doit être restitué au plus tard une heure après la fin de la course. En cas d'oubli, le pilote doit l'envoyer dans les trois jours à la Ligue ou à l'adresse du responsable du chronométrage.

Le support de transpondeur est vendu 8 € et restera propriété du pilote. Il est obligatoire. Le transpondeur doit être fixé à l'avant de la machine (sur le tube de fourche derrière la plaque numéro) en position verticale, goupille vers le haut.

### **Vérifications Techniques** (voir règlement technique général disponible sur le site de la Ligue)

Le contrôle technique est obligatoire. Les concurrents ne peuvent participer aux essais officiels qu'après avoir satisfait aux vérifications techniques.

Les pilotes doivent présenter personnellement :

- Leur machine propre, exempte de tous marquages antérieurs et équipée des numéros de course,
- Leur équipement conforme à la catégorie : voir Règlement Technique Général – art. 3-Equipements.

Les vérifications techniques préliminaires ne concernent que la sécurité, la conformité de la machine est sous la seule responsabilité du pilote.

Les machines peuvent passer au sonomètre, à tout moment, lors des épreuves et ne doivent pas dépasser 95 DB (96 DB après les manches).

Le changement de moteur est autorisé entre deux manches sous réserve que celui-ci ait été vérifié et marqué lors du contrôle technique.

Le tapis environnemental est obligatoire.

### **Briefing**

Un briefing est organisé avant les essais. Les pilotes doivent signer la feuille d'émergence prévue à cet effet. Toute absence entraîne une pénalité de 10 secondes sur le résultat de la première manche. Les mineurs doivent y être accompagnés par leur représentant légal.

## **Art. 10 – ESSAIS**

L'organisateur doit prévoir une séance d'essais libres et chronométrés obligatoires d'une durée maximum de 20 minutes.

## **Art. 11 – COURSES**

### **11.1 - Grille de Départ**

La grille est composée en tenant compte du meilleur résultat obtenu lors de la séance d'essais chronométrés. Le pilote placé en pole position, du côté inverse au sens du premier virage suivant l'homologation du circuit, a un mètre d'avance sur le second et ainsi de suite. Sur une même ligne, l'espace entre chaque machine et chaque extrémité au bord de la piste est de 1 mètre minimum.

L'espace entre le premier pilote de la première ligne et le premier pilote de la seconde ligne est au minimum égal à 4,5 m.

Les grilles des courses 1 et 2 seront identiques.

Le Jury, après avis du Directeur de course, se réserve la possibilité de placer en fond de grille un pilote qui n'aurait pas de temps de qualification.

### **11.2 - Pré-Grille :**

Les machines doivent être présentes, en pré-grille, au minimum 10 minutes avant le tour de formation. Tout retard est sanctionné par 10 secondes de pénalité.

Les couvertures chauffantes sont autorisées dans les stands ou sur la pré-grille. Le pilote peut posséder un groupe électrogène transportable de 2000 watts.

Les concurrents peuvent être accompagnés d'une personne et d'un mécanicien en pré-grille. Pendant les essais, dès que les pilotes quittent la pré-grille, les accompagnateurs doivent impérativement être évacués.

Pendant le temps imparti aux essais, des consignes ou échanges avec les pilotes pourront être donnés depuis la zone réservée au public ou devant le box si le circuit est équipé de stands et d'une pit-lane.

Une tenue correcte sera exigée pour les accompagnateurs dans les stands.

### **11.3 - Courses :**

Les courses se déroulent en deux manches d'une durée maximum de 20 minutes. Cette durée sera exprimée en nombre de tours et affichée avec les horaires et les grilles de départ sur le panneau d'affichage officiel.

Un tour de reconnaissance et un tour de chauffe ligne par ligne sont effectués avant chaque départ.

Les coureurs qui n'effectuent pas le tour de reconnaissance peuvent partir pour le tour de chauffe depuis la voie des stands. Ils peuvent prendre leur place pour la course sur la grille de départ, mais sont pénalisés de 10 secondes.

Dans le cas où un pilote n'a pas effectué le tour de chauffe, il peut prendre le départ depuis la sortie des stands après le passage du peloton de coureurs sous les ordres du commissaire de sortie de stand en accord avec la direction de course.

En cas de force majeure, la procédure de départ peut être réduite par la Direction de Course.

Le départ est donné au feu et à défaut au drapeau national, par le Directeur de Course, pilote assis sur la machine, moteur en marche. Tout départ anticipé est sanctionné par une pénalité de temps de 10 secondes.

**Interruption de course** au drapeau rouge : la procédure appliquée est celle prévue aux articles 6 et suivants des règles générales CNV pour les épreuves de vitesse.

Dans le cas où la course est déclarée WET, elle peut être réduite de 3 tours, mais 2 tours de chauffe seront obligatoires.

### **Fin de course :**

Pour être classé dans la course, tout pilote doit avoir accompli au minimum les 75 % de la distance parcourue par le vainqueur et franchi la ligne d'arrivée dans un délai de 3 minutes après la présentation du drapeau à damier (article 7 des règles générales de vitesse).

### **Drapeau jaune :**

Le non-respect du drapeau jaune est sanctionné par une pénalité de 10 secondes lors des essais et des courses (en essais, 10 secondes sur le temps retenu pour le placement sur la grille).

### **Changement de machine :**

Voir l'article 4 des règles générales CNV.

### **Pneumatiques :**

Avant chaque série de course ou d'essai, la piste est déclarée wet ou dry et le pilote choisit les pneus qu'il veut.

Le choix des pneumatiques étant libre, si lors d'une course les conditions d'adhérence de la piste changent pour raison de pluie et que la course doit être interrompue, le classement est établi si 50% minimum des tours prévus ont été effectués et les points sont attribués.

Si moins de 50% des tours prévus ont été effectués, la course n'est pas recommencée et aucun point n'est attribué.

## **Art. 12 – CLASSEMENT**

Pour chaque épreuve les points sont attribués aux 15 premiers de chaque manche selon le barème suivant :

1er	25 pts	6ème	10 pts	11ème	5 pts
2ème	20 pts	7ème	9 pts	12ème	4 pts
3ème	16 pts	8ème	8 pts	13ème	3 pts
4ème	13 pts	9ème	7 pts	14ème	2 pts
5ème	11 pts	10ème	6 pts	15ème	1 pt

Le classement du Championnat est déterminé par le cumul des points obtenus sur l'ensemble des épreuves prévues au calendrier du Championnat. Les deux plus mauvais résultats seront décomptés.

En cas d'ex-aequo, ceux-ci sont départagés en fonction du nombre de places de 1<sup>er</sup> obtenues sur les différentes épreuves et ainsi de suite pour les places de 2<sup>ème</sup>, etc...

## **Art. 13 – RECOMPENSES**

L'organisateur doit prévoir lors des épreuves des coupes pour les trois premiers de chaque catégorie prévue à l'article 2.

## **Art. 14 – RECLAMATIONS (Titre III du Code Sportif National)**

Elles doivent obligatoirement être déposées auprès du Directeur de Course dans les délais impartis.

Se reporter à l'article 8 des Règles Générales pour les épreuves de vitesse, étant précisé que le montant du droit de réclamation est de 75€.

Lorsqu'elle entraîne un démontage du moteur, la réclamation doit être assortie d'une caution de 100 €. Cette somme est remboursée si la machine démontée s'avère non conforme ou versée au pilote contraint au démontage si la conformité est reconnue.

Le directeur de course peut faire démonter toute machine de son choix à l'arrivée. Un pilote contraint de démonter ne peut prétendre à une indemnité quelconque (sauf disposition réglementaire particulière).

Tout litige à la suite d'un démontage après la manifestation est tranché par la Ligue, après avis des commissaires techniques responsables du contrôle ; en cas de contestation de la décision, l'instance compétente est le tribunal régional de discipline et d'arbitrage.

## **Art. 15 – SANCTIONS**

Tout manquement aux règlements, tout comportement antisportif (envers les concurrents, les officiels, etc) et toute conduite mettant en danger les autres participants ne peuvent être tolérés et sont passibles de sanctions.

Tout pilote dont la machine dépasse la norme de puissance autorisée, est exclu du classement de la course.

## **Art. 16 – OFFICIELS**

Sur chaque épreuve :

- La Ligue nomme un directeur de course et un directeur de course adjoint, un délégué et deux commissaires sportifs, un commissaire technique et une équipe chronométrage.
- L'organisateur nomme deux aides techniques.

Tous les officiels désignés doivent être en possession de la qualification correspondante à jour.

Il appartient au Délégué (Président du Jury) de communiquer à la Ligue un rapport détaillé sur le déroulement de l'épreuve.

Les prescriptions du Code Sportif National, et de ses annexes ainsi que celles du présent règlement sont applicables sur ces épreuves.

## **Art. 17 - RESPONSABILITES**

Il est rappelé aux concurrents que leurs matériels sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation. Ils doivent notamment en assurer la surveillance constante et ne pourront en aucun cas invoquer la responsabilité civile du club organisateur en cas de vol ou de dégradation.

Les concurrents sont aussi responsables de leurs accompagnateurs.

Cet article doit figurer au règlement particulier de chaque épreuve.

Les déplacements en moto dans le paddock doivent se faire au pas. L'usage de trottinettes, vélo ou tout autre moyen de locomotion léger ne peut se faire qu'à titre de déplacements au sein du paddock et non ludiques. Tout concurrent doit adopter un comportement responsable dans le paddock sous peine de sanction.

#### **Art. 18 – LAISSER-PASSER**

L'organisateur doit fournir un bracelet au pilote, un bracelet pour le mécanicien, un bracelet pour le panneauteur.

Les laisser-passer fournis par les organisateurs ne sont ni vendables ni cessibles à titre gracieux.

# Spécifications techniques pour la catégorie Pit-Bike

Voir tableau Techniques

## **Généralités**

La catégorie Pit-bike doit être dans les normes des définitions des RTS spécifiques à la discipline vitesse et ne doivent pas dépasser 25 cv.

Moins de 125cm<sup>3</sup> et moins de 15 cv en catégorie 3.

Plus de 125 et moins de 250 cm<sup>3</sup> et moins de 25 cv en catégorie 4.

## **Chassis**

Le chassis de Pit-Bike doit être issu du commerce. Les éléments de fixation standard peuvent être remplacés par les éléments de fixation de n'importe quel matériau (sauf titane). La solidité et le type doivent être égaux ou supérieurs à la solidité de l'élément qu'il remplace. Les attaches de carénage peuvent être changées par des attaches de type rapide. Les éléments de fixation peuvent être percés pour recevoir des fils de freinage de sécurité, mais des modifications en vue d'un allègement ne sont pas autorisées.

## **Carénages**

Les sabots récupérateurs sont obligatoires pour tout type de machine. Les motos doivent être présentées au contrôle technique avec le sabot démonté. Habillage libre de fabrication mais conservant l'aspect de la moto utilisée (sauf matériaux interdit).

## **Guidon**

Une protection rembourée doit être équipée sur la barre transversale.

## **Capacité des réservoirs**

Le réservoir doit être d'origine sinon la capacité ne doit pas excéder 14 litres pour les réservoirs non d'origine. Tous les réservoirs de carburant doivent être complètement remplis de produit ignifugé (structure à cellules ouverte exemple : Explosafe). Les réservoirs additionnels ou prévus pour d'autres usages ne sont pas interdits.

## **Allumage**

Allumage et boîtiers libres du commerce.

## **Transmission**

Boîte de vitesse et embrayage libres du commerce.



## Spécifications techniques pour la catégorie Moto à variateur

### **Catégories :**

Cylindrée 50 cm<sup>3</sup>

### **Chassis :**

Libre

### **Freinage**

Les vis de fixation des étriers de frein doivent être arrêtées par un fil métallique de sécurité.

### **Suspensions**

Suspensions libres.

### **Roues/pneumatiques**

Pneumatiques slicks et pluies autorisés.

### **Cylindres :**

Libres

### **Vilebrequin**

Vilebrequin libre.

### **Préparation :**

Préparations libres.

### **Refroidissement**

Refroidissement libre.

### **Admission :**

Libre.

### **Carburateur / injection**

Libre

### **Allumage :**

Libre

### **Transmissions :**

Variateur libre

### **Tuyaux d'échappements et silencieux**

Libres en respectant les règles du bruit soit **93 DB (plus 2 DB de tolérance )**

# Spécifications techniques pour la catégorie SCOOTER 70

## **Chassis**

Carter moteur faisant office de bras oscillant unique. Le mixage chassis/moteur autorisé. Renforts autorisés.

## **Fourche et amortisseurs :**

Libres du commerce.

## **ROUES**

10 à 14 livres du commerce.

Pneus : libres.

## **Freins avant et arrière**

Diamètre libre

## **Plaques**

Plaque orange numéros noirs

## **Carters moteurs**

Libres du commerce

## **Système de refroidissement**

Libre

## **Cylindre /piston/culasse :**

L'ensemble culasse-piston ne doit pas dépasser 70 cc

## **Vilebrequin**

Libre

## **Carburateur ou injection :**

Carburateur de diamètre 28mm maximum à la coupe du boisseau.

## **Admission et allumage :**

Libre

## **Embrayage :**

Embrayage et cloche libre du commerce. Correcteur de couple libre du commerce.

## **Démultiplication**

Par engrenage libre.

## OFFICIELS PAR EPREUVES

### **VAL D'ARGENTON :**

Officiels désignés par la Ligue Nouvelle Aquitaine

### **ANCENIS (44) 17 MARS :**

Directeur de course : **Laurent POUPIN**

Directeur de course adjoints : **Jean Louis HOUALET**

Délégué et Président du Jury : **Jérôme BOUL**

Jury : **Evelyne BRETON et Stéphane BAHIN**

### **LE MANS (72) 13 & 14 AVRIL :**

Directeur de course : **Pascal BELIN**

Directeur de course adjoints : **Stéphane BAHIN & Jean Louis HOUALET**

Président du Jury : **Désigné par la FFM**

Délégué et jury : **Laurent POUPIN**

Jury : **Jérôme BOUL**

### **FONTENAY LE COMTE (85) 24 au 26 MAI :**

Directeur de course : **désigné par la FFM**

Directeur de course adjoints : **désigné par le club**

Président du Jury : **désigné par la FFM**

Délégué et jury : **désigné par la commission vitesse de la Ligue**

Jury : **désigné par le club**

### **LA LANDE LE GAULOIS (41) 8 & 9 JUIN :**

Officiels désignés par la Ligue du Centre Val de Loire

### **LA HAGUE (50) 8 SEPTEMBRE :**

Officiels désignés par la Ligue de Normandie

### **CORCOUE (44) 20 OCTOBRE :**

Officiels désignés par la Ligue des Pays de la Loire

## HORAIRES PREVISIONNELS

### SAMEDI APRES-MIDI

17h00 19h00 Vérifications administratives et techniques

### DIMANCHE MATIN

07h00 09h00 Vérifications administratives

07h00 09h00 Vérifications Techniques

07h40 08h00 Briefing Catégories 115 et 160

08h05 08h25 Briefing Catégories 3 et 4 : 25 powers et variateurs

08h30 08h50 Briefing Commissaires

09h00 09h20 Essais libres – Cat 115

09h25 09h45 Essais libres – Cat 160

09h50 10h10 Essais libres – Cat 3 moins de 15cv

10h15 10h35 Essais libres – Cat 4 moins de 25 cv

10h40 11h00 Essais chronos – Cat 115

11h05 11h25 Essais chronos – Cat 160

11h30 11h50 Essais chronos – Cat 3 moins de 15cv

11h55 12h15 Essais chronos-Cat 4 moins de 25 cv

### DIMANCHE APRES-MIDI

13h45 14h05 Course 1– Cat 115

14h15 14h35 Course 1 Cat 160

14h45 15h05 Course 1–Cat 3 moins de 15 cv

15h15 15h35 Course 1– Cat 4 moins de 25 cv

15h45	16h05	Course 2 Cat 115
16h15	16h35	Course 2 Cat 160
16h45	17h05	Course 2 – Cat 3 moins de 15 cv
17h10	17h30	Course 2 – Cat 4 moins de 25 cv

Ces horaires « Prévisionnels » sont susceptibles d'être modifiés ou aménagés en fonction des contraintes des circuits et/ou de l'arrêté préfectoral autorisant l'épreuve.