

Patrick Coutant : « On travaille vers les clubs »

AG de la Ligue. Le Sarthois Patrick Coutant a été réélu président d'une Ligue régionale, dont le nombre de licenciés est en augmentation.

Trois questions à...

Sans grande surprise, Patrick Coutant est reconduit à la tête de la Ligue motocycliste des Pays de la Loire jusqu'en 2024. Un mandat de quatre ans supplémentaires pendant lesquels il continuera de porter son projet tourné vers les clubs, les pilotes et les bénévoles.

Y a-t-il eu des surprises sur le bilan ou les nouveaux élus lors de cette assemblée générale ?

Tout s'est très bien passé, sans aucun problème. Nous avons élu un nouveau comité directeur. Ensuite, l'assemblée générale m'a réélu sur proposition de ce comité. Ce n'est pas vraiment une surprise. J'étais le seul à m'être déclaré candidat. Mais ça reste une élection, on peut tous jours être désavoué. Pour ce qui est du bilan, il n'y a rien de particulier à signaler. Je n'ai pas eu de mauvais retours sur le budget. À ce niveau-là, tout va bien. On maintient le nombre de bénévoles et le nombre de clubs. C'est déjà une bonne chose de ne



Coline Davy

sensibilité vers nos courses. On a aussi de nouveaux objectifs. On aimerait notamment acheter un local, plutôt que d'être en location comme nous le sommes actuellement. C'est le gros projet financier. On a aussi annoncé que l'on remettait un peu plus de 100 000 € aux différents intervenants : les clubs, les pilotes et les bénévoles. Sur notre budget, c'est une somme importante.

La Ligue organise de plus en plus d'événements à destination des femmes. Est-ce un axe important à développer ?

Tout à fait. On a commencé à faire des stages pour les féminines. On devait en faire un en fin d'année dernière sur un terrain à côté de Nantes. Mais on dépend des conditions climatiques, et par manque de chance, nous n'avons pas pu le faire. J'espère que l'édition des 7 et 8 mars sera maintenue. Il faut absolument qu'on travaille vers les féminines pour essayer d'amener encore plus de monde chez nous.

C. D.

pas être en baisse. Et au niveau des licenciés, on est en augmentation.

Avez-vous décidé de garder le même cap pour 2024 ?

On a différents projets déjà en place. On veut continuer d'aider les clubs organisateurs, les compétiteurs et les bénévoles. Ça passe par différents

moyens. Cette année, on a aidé les clubs en prenant en charge une partie des frais d'assurances. On a aidé les pilotes en organisant des stages. Et on a offert des t-shirts et des coupe-vents pour les bénévoles. On travaille vers les clubs, les bénévoles et les pilotes de façon à ce que tout le monde puisse avoir une meilleure